

Fastställda regler för NORDISKT MÄSTERSKAP I BILORIENTERING år 2000

1 Ingående tävlingar

2000-05-20	DK	Thy Motor Sport (Thisted NV Jylland)
2000-06-02	N	NAF Eidsvoll (6mil NNO Oslo)
2000-09-23	FIN	Kouvola (13mil NO Helsingfors)
2000-10-28	S	Ljungby MK (12mil NO Helsingborg)

Mästerskapstävlingarna genomförs efter arrangörslandets reglemente och tilläggsregler. NM-tävling bör om möjligt ej arrangeras tillsammans med nationellt mästerskap.

2 Deltagare

Mästerskapet är öppet för förare och kartläsare med giltig licens.

Förare och kartläsare skall inneha licens från samma land.

Mästerskapet gäller individuellt för både förare och kartläsare. NM-banan är öppen för alla som anmäler sig till denna. Det skall klart framgå av startlistan, vilka ekipage som tävlar om NM.

3 Lagmästerskap

Lagmästerskap avgörs i samma tävlingar som det individuella NM.

- * De tre bästa ekipagen från varje land vid respektive NM-tävling bildar ett landslag.
- * Varje ekipage bidrar i lagmästerskapet med lika många poäng som man erhåller individuellt.
- * Nordiska lagmästare i bilorientering blir det land som uppnår flest poäng totalt i de tävlingar som går utanför det egna landet.
Arrangerande land får alltså inte poäng vid sin egen deltävling.
- * Vid lika total poäng för lagen, placeras det lag före, som har bäst enskilt placerat ekipage, därefter näst bäst osv.

4 Pris till bäste nybörjare - NM Cup

NM Cup är ett pris uppsatt i syfte att locka nya ekipage till NM-tävlande.

- * Som nybörjare räknas de ekipage, där varken förare eller kartläsare har tävlat mer än 6 NM-tävlingar **utomlands** före årets första NM-tävling.
- * De ekipage som önskar tävla i NM Cup skall ange detta vid anmälan. Vilka som ingår i NM Cup anges av arrangören i startlistan.
- * Ett ekipage som tävlar om NM Cup kan samtidigt ingå landslag enligt ovan.
- * Separat poängberäkning för NM Cup på samma sätt för NM enligt punkt 6 nedan.
Placering i NM Cup enligt samma regler som gäller NM.

5 Deltävlingar

Nordiska Mästerskapet avgörs i 4 deltävlingar, en i varje land. Respektive lands NM-arrangör skall vara utsedd senast 1 maj året innan. Ändringar får sedan endast ske undantagsvis och detta efter övriga länders godkännande.

Alla deltävlingar i NM skall arrangeras mellan den 1 april och den 15 november.

6 Poängberäkning

Vid varje deltävling upprättas en poänglista för arrangörsländets deltagare och en för utländska deltagare. Poängskalan för var och en av de två listorna är:

1a plats	60 poäng
2a plats	58 poäng
3e plats	57 poäng
4e plats	56 poäng
t o m	
59e plats	1 poäng

Det lands Bilspportförbund, där deltävling genomförs, upprättar NM-ställning snarast efter tävlingen. Detta gäller både individuellt och lagtävlingarna. NM-ställningen distribueras sedan till övriga länders Bilspportförbund och kontakt personer, se punkt 13.

Varje förare och kartläsare får normalt tillgodoräkna sig poäng från 3 deltävlingar. Skulle av någon anledning resultat endast kunna upprättas vid 2 eller 3 deltävlingar får poängen från 2 tävlingar tillgodoräknas.

Nordiska Mästare blir kartläsare och förare var för sig. Den kartläsare respektive förare som uppnått flest poäng blir mästare. Om flera deltagare kommer på samma poängtal, avgörs inbördes placering enligt följande:

- Främst placeras den som har uppnått flest poäng sammanlagt vid alla NM-deltävlingarna.
- Skulle a) ej skilja deltagarna placeras den främst som uppnått flest poäng i de tävlingar de mött varandra.
- Skulle ej heller b) skilja deltagarna ges de samma placering.

7 Antal startande

Om arrangören i en deltävling önskar begränsa deltagarantalet, har utländska deltagare (i NM-klassen) förtur till start.

8 Inbjudan med tillägsregler, startprogram med deltagarlista

Inbjudan med tillägsregler, startprogram med deltagarlista samt eventuellt PM skall skrivas på arrangörsländets språk. Vid deltävling i Finland skall dessa dokument även skrivas på svenska. I tillägsreglerna skall medtagas en förteckning över nödvändig utrustning.

Generellt gäller:

- * Deltagarnas bilar skall vara i överensstämmelse med eget lands trafiklag samt utrustade enligt egna landets nationella reglemente. Däck kan dock begränsas i enlighet med arrangörsländets regler.
- * Utrustning för kommunikation mellan tävlande ekipage eller mellan tävlande och åskådare är icke tillåten. Mobiltelefon som medtages under tävlingen skall vara plomberad av arrangören.
- * Reklam på deltagande bil skall vara i överensstämmelse med det egna landets bestämmelser.

9 Anmälan, startavgift

Anmälningstiden utgår ca 14 dagar före tävlingsdagen. Anmälan sker via eget förbund (kan delegeras). Med den gemensamma anmälan meddelas arrangören eventuell seedning av landets deltagare. Det är tillåtet för utländska deltagare att betala startavgiften vid startplatsen.

10 Startordning för tävlande på NM-banan

Startordningen på NM-banan regleras enligt följande:

- Först inlottas ca 15 oseedade ekipage som om möjligt åtminstone till hälften kommer från arrangörsländet.
- Därefter inlottas ekipage, som tävlar i NM-Cup, men ej är seedade.
- Därefter inlottas seedade ekipage.

Varje lands Bilspportförbund har rätt att utse 10 seedade ekipage.

- d) Därefter inlottas övriga startande i NM-klasserna.
- e) Sist på NM-banan startar öppen klass om sådan arrangeras. Deltagare från denna klass kan också placeras först enligt a) om antalet oseedade från arrangörslandet där ej räcker till.

Så långt som möjligt skall lottningen för b), c) och d) ske i följande ordning (ev luckor fylls):

Deltagare från land A
 Deltagare från land B
 Deltagare från land C
 Deltagare från land D
 Deltagare från land A osv

Seedat ekipage som ej kommer till start **ersätts ej** av reserv.

Finns i tävlingen andra klasser som i stort tävlar i samma område som NM-banan, bör dessa starta **efter** NM-klasserna för att inte vägarna ska vara allt för uppkörda för NM-deltagarna.

11 Priser

I varje deltävling utdelas individuella priser enligt praxis i respektive land. Särskilda priser skall alltid utdelas till den utländska klassen.

Vid sista deltävlingen skall de tre främsta totalt i NM särskilt premieras.

NM-medaljer framtas genom det svenska bilsportförbundets försorg.

12 Tävlingsbana, olika banor

Inhemska och utländska ekipage skall åka samma bana. Arrangören kan erbjuda inhemska ekipage att delta i en öppen klass som också kör NM-banan. Alla som anmäler sig i NM-klass tävlar om NM-poäng.

NM-banans svårighetsgrad, längd och respittid anpassas efter de utländska deltagarna. Banan skall således **halägre svårighetsgrad** än ett nationellt mästerskap. **Total tävlingstid inkl transportsträckor och paus får ej överstiga 6 timmar.** Respittid skall sättas så att minst 90% av de tävlande kommer i mål, blir placerade och kan tilldelas NM-poäng. Om arrangören ej lyckas med detta ska NM-poäng även utdelas till de som gått i mål men överskridit respittiden. En paus på minst 15-20 minuter bör tas om tävlingen saknar längre transportsträckor. För att underlätta för långväga tävlandes hemresa bör starten för NM-banan förläggas tidigt, förslagsvis 15.00. Dock **senast 16.00.**

NM-banan skall utformas så att framkomligheten är god även för de sist startande ekipagen. Svårframkomlig terrängkörning bör undvikas. Stenar och andra hinder i banan bör vitmålas och varnas.

NM-Cup bör avgöras på en del av NM-banan. Hur många sträckor som ingår i NM-Cup skall klart framgå av inbjudan. Tävlände i NM-Cup kan efter att ha genomfört NM-Cup avsluta sitt tävlande och ta sig direkt till mål eller fortsätta tävlandet för att även få resultat på NM-banan.

13 Supporters, ledare

Arrangören bör utse en eller flera platser varifrån tävlingen kan följas av intresserade supporters och ledare. Publiken skall här ej ha möjlighet att kommunicera med eller på annat sätt hjälpa de tävlande. Banan bör, med undantag för lokalbefolkning, i övrigt hållas publikfri.

14 Övningstävling

I samband med NM-tävlingen skall det finnas en övningstävling. Denna kan arrangeras av annan förening än NM-arrangören. Övningstävlingen bör dock arrangeras i närheten (max 15 mil bort) och köras efter NM-regler.

Starttid för övningstävlingen anpassas så att långväga tävlande hinner fram medan tävlingens längd och svårighetsgrad anpassas med tanke på att NM-tävlingen skall genomföras dagen därpå.

15 **Kontaktpersoner**

Följande personer fungerar som kontaktpersoner tillsammans med sportgrensansvarig i respektive lands nationella Bilsportförbund. Alla förslag till nya NM-regler, BilO-regler, NM-inbjudningar och resultat samt övrig information skall sändas till dessa. Dessa personer sprider information vidare till eget bilsportförbund och till de tävlande i sitt eget land.

Danmark	Jørn Mørup Kobberupvej 31, Mejrup DK-7500 HOLSTEBRO	+45-97401279 (b) +45-96117331 (a) +45-96117302 (fax a) +45-20115879 (mob) faojmoe@ringamt.dk
Finland	Pekka Artukka Puistokatu 15b A16 FIN-201 00 TURKU	+358-2-2307756 (b) +358-2-2307746(fax) +358-400-823307 (mob) pekka.artukka@tps.netti.fi
	Rolf Felin Potinkuja 2 H 28 FIN-01670 VANTAA	+358-9-890979 (b) +358-9-7552370 (a) +358-9-75523740 (fax a) +358-50-5695512 (mob) rolf.felin@finlandiakuva.fi
Norge	Thor Inge Tollehaug Mellomåsvejen 12 N-1414 TROLLÅSEN	+47-66800183 (b) +47-22635972 (a) +47-22365990 (fax a) +47-91839057 (mob) tit@interconsult.com
Sverige	Claes Nideborn Tuppes väg 26 S-784 55 BORLÄNGE	+46-24315600 (b) +46-24383110 (a) +46-24314460 (fax a) +46-070-6650383 cni@sacci.se